

INR45/2023

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli in merito alla necessità di una infrastruttura per collegare i territori della Toscana Meridionale all'alta velocità ferroviaria.

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

Interrogazione presentata dal sottoscritto Consigliere comunale Luca Micheli del gruppo Partito Democratico in merito alla necessità di una infrastruttura per collegare i territori della Toscana Meridionale all'alta velocità ferroviaria:

PREMESSO

che ormai da tempo si discute a livello interregionale sulla possibilità di realizzare una infrastruttura denominata Stazione Medio Etruria volta a collegare i territori della Toscana Meridionale con l'alta velocità ferroviaria;

che negli scorsi mesi, i Presidenti delle Regioni Toscana e Umbria Eugenio Giani e Donatella Tesei si sono incontrati per ribadire e rilanciare la necessità di quest'opera per lo sviluppo economico e sociale della cosiddetta "Italia di mezzo";

che alcuni consigli comunali dei comuni dell'area, tra i quali il comune di Arezzo, hanno con specifico atto sottolineato l'importanza di procedere in tempi brevi ad una progettazione in tal senso;

che nell'ottobre scorso il Ministero delle Infrastrutture, allora retto da Enrico Giovannini e ora da Matteo Salvini, con le Regioni Umbria e Toscana e Rete Ferroviaria Italiana, aveva siglato un protocollo d'intesa proprio per sciogliere il nodo della localizzazione nell'arco di sei mesi, massimo un anno. Nel protocollo si parlava di un tavolo tecnico al quale erano invitate le Regioni interessate, Rete Ferroviaria Italiana e lo stesso Ministero delle Infrastrutture.

Considerato

che già in passato tale progettualità ha trovato un forte freno in rivendicazioni campanilistiche dei territori candidabili per l'insediamento di tale infrastruttura;

che è essenziale pervenire ad una soluzione fattuale per richiedere l'introduzione di tale opera nel Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica (PNTL) che viene allegato al Documento di economia e Finanza (DEF) in occasione del prossimo aggiornamento annuale;

che la regione Umbria ha inserito nel Documento Preliminare al Nuovo Piano dei Trasporti 2022-2032 indicando come luogo la Stazione di Creti Farneta, peraltro la più vicina per l'utenza del nostro capoluogo che consentirebbe di raggiungere Roma da Siena in due ore;

che la regione Toscana attraverso il presidente Eugenio Giani si è schierata per la stazione di Rigutino, che non soddisfa le esigenze di Siena;

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

quali iniziative intenda intraprendere per sollecitare e collaborare con le Amministrazioni dei Comuni e delle Provincie interessate così da definire il progetto della stazione Medio Etruria, considerato il fatto che, fino a quando non verrà inserito all'interno del Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica (PNTL) previsto per ottobre e allegato al Documento di economia e Finanza (DEF), non vi saranno apposte le somme necessarie per la progettazione e la successiva messa in opera.

Siena, 29 giugno 2023

F.to: MICHELI Luca