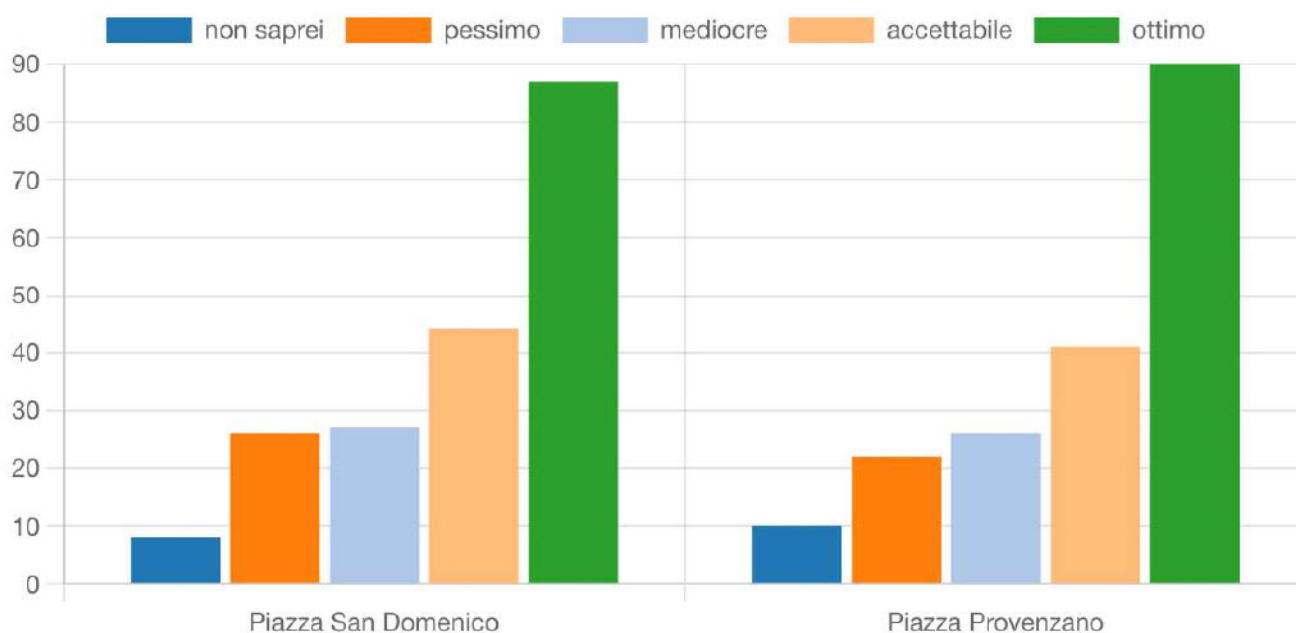


Parcheeggi a Siena e governo del Centro Storico

👉 Partecipa al nostro sondaggio per aiutarci a comprendere meglio le esigenze di parcheggio dei senesi e l'uso corretto del centro storico di Siena. Vorremmo conoscere la tua opinione su dove potrebbero essere costruiti nuovi parcheggi o ampliare quelli esistenti e se sei favorevole all'implementazione di scambiatori per agevolare sia i visitatori che i cittadini non residenti nella ZTL. La tua partecipazione è importante. Grazie per il tuo contributo!

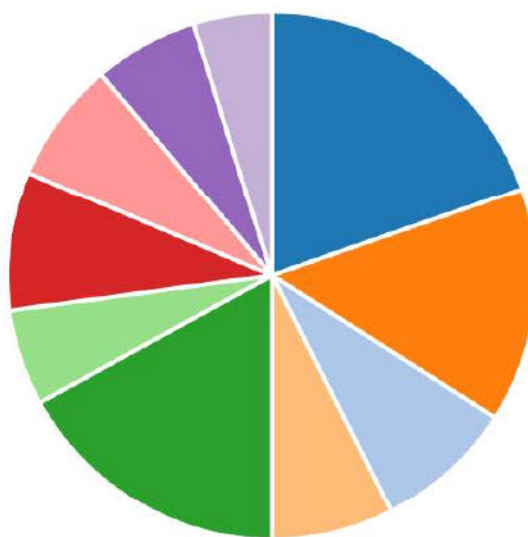
Come giudicate la soppressione dei parcheggi in due piazze della città?



	non saprei	pessimo	mediocre	accettabile	ottimo
Piazza San Domenico	4.15 % 8	13.47 % 26	13.99 % 27	22.8 % 44	45.08 % 87
Piazza Provenzano	5.18 %	11.4 % 22	13.47 %	21.24 %	46.63 %

Secondo voi è utile riservare i parcheggi in struttura ai residenti?

■ Parcheggi esclusivi residenti
 ■ 80%
 ■ 70%
 ■ 60%
 ■ 50%
 ■ 40%
 ■ 30%
 ■ 20%
 ■ Nessun parcheggio per i residenti
 ■ Non saprei



Risposta

Scelta utente

Parcheggi esclusivi residenti

19.68 % (37 Votes)

80%

14.36 % (27 Votes)

70%

8.51 % (16 Votes)

60%

7.45 % (14 Votes)

50%

17.02 % (32 Votes)

40%	5.85 % 11 Votes
30%	8.51 % 16 Votes
20%	7.45 % 14 Votes
Nessun parcheggio per i residenti	6.38 % 12 Votes
Non saprei	4.79 % 9 Votes

Suggerite dove costruire altri parcheggi per residenti o ampliare gli esistenti, tenendo conto dei vincoli tipici di Siena

Risposte utenti

- 1 Nella zona che rimane esterna alle mura delle fonti di Follonica
- 2 Pescaia
- 3 Via garibaldi-don Minzoni, come progettato anni fa
- 4 In valli e fuori porta pispini
- 5 ampliare Fontebranda e San Francesco
- 6 Riservare più parcheggi nelle strutture già esistenti. Possibilità di costruire/trasformare in parcheggi residenti la zona laterino. Ampi spazi.
- 7 Ampi spazi da sfruttare/ trasformare zona laterino
- 8 Strada Peruzzi, Porta Romana, Porta Pispini, Porta Oville

- 9 Porta Pispini, Via Peruzzi, Laterino

- 10 Strada Peruzzi, Porta Ovile. Porta Pispini, Porta Romana, Laterino, Porta Tufi

- 11 In qualche area vicino a Camollia (i residenti di quella zona hanno dei parcheggi riservati a San Francesco, che è lontanissimo)

- 12 Ampliare San Francesco in struttura, Stadio Piazza d'Armi

- 13 Zona stadio fortezza possibilità di escavazione???

- 14 Sotto lo stadio

- 15 valle di follonica, campi dietro san francesco, valle dietro piazza del mercato

- 16 Vicino il Nicchio

- 17 Recupero aree dismesse e trasformarle in parcheggi

- 18 Non saprei.

- 19 Sarebbe sufficiente destinare più posti per i residenti nei parcheggi in struttura

- 20 Stadio , fontebranda , risalita san francesco, porta Romana, porta Tufi. Piazza 'Armi

- 21 Ampliare Fontebranda e San Francesco

- 22 Zona laterino

- 23 Utile impiegare le strutture dismesse o attualmente sottoutilizzate (es. edifici di MPS)

- 24 Lo stadio oramai non serve più a niente, si butta giù e si fa un parcheggio multipiano

- 25 Nella vallata tra via g gigli e via aretina

- 26 Ampliare S.Caterina, nuovo al Laterino,

- 27 Utilizzare fondi come rimesse auto (no a cambi di destinazione come Pam Camollia o come ex Buti)

- 28 Aumentare le disponibilità nelle strutture la notte x residenti, aumentare i posti macchine per la sosta dopo le 20 in via della diana, via bastioni i, pian dei mantellini

- 29 Sant'agata pian d'ovile

-
- 30 Ex Banca D'Italia, Via Stufasecca, dopo adeguata ristrutturazione; aumento dei posti riservati nelle strutture esistenti dopo adeguamento a parcheggio ex garage Sita.
-
- 31 Ovviamente fuori le mura e salvando le valli verdi
-
- 32 ampliare gli esistenti
-
- 33 Dove sia possibile ampliare i metriquadri per il parcheggio. implementare i parcheggi scambiatori con navette o sistemi di risalita
-
- 34 Ampliare san francesco
-
- 35 Porta Romana, Porta Camollia
-
- 36 Rialzare lo stadio e farci sotto i Parcheggi
-
- 37 Valle di Follonica
-
- 38 Stadio, Fortezza, pian d'ovile
-
- 39 Non costruire altri parcheggi per residenti. Sarebbe sufficiente controllare gli accessi per gli aventi diritto e inibirgli a chi non ha diritto. I parcheggi in centro non ci sono a causa del 90% degli abusivi! sono
-
- 40 FUORI PORTA Romana terreno di proprietà Esecutori Pie Disposizioni, ex Ospedale Psichiatrico
-
- 41 Fosso s.ansano zona retrostante s. Maria della scala
-
- 42 purtroppo le aree interne sono sature. All'esterno, in zona limistrofa, abitano altri (ARU)
-
- 43 Ampliare in altezza il Parcheggio di Fontebranda, valutare fattibilità su Porta Romana
-
- 44 Chi sta in centro sa che la macchina é un problema e sa che vive in un'area UNESCO, quindi o cambia casa o non stressa per i parcheggi. Ci mancano solo altri parcheggi a Siena.
-
- 45 Via Roma Pie Disposizioni;
-
- 46 Stadio
-
- 47 Zona Porta Pispini - Viale Toselli
-
- 48 Stadio
-

-
- 49 Sotterranei con scale mobili
-
- 50 Ampliare esistenti
-
- 51 Premesso che le piazze in oggetto siano meravigliose senza le auto, credo che i residenti abbiano il diritto (con la tassa dovuta) di parcheggiare la propria auto nella propria area dedicata. Il parcheggio in struttura può essere un vantaggio se viene sfruttato per intero dai residenti. Non penso che l'aggiunta di soli 30 posti in più rispetto ai 20 già disponibili possano essere sufficienti. Pertanto dedicherei tutta la struttura ai residenti, mi riferisco all'area di San Francesco.
-
- 52 Nello spazio tra L'universita per Stranieri e l'incrocio contrada Vico Alto
-
- 53 sinceramente non ho idea dove potrebbero esser costruiti altri parcheggi forse nella zona di viale Toselli -due Ponti , ampliare parcheggio uscita Siena Nord
-
- 54 possibilmente subito fuori le mura, viale Toselli, Due Ponti, Uscita Siena Nord
-
- 55 Rialzare parcheggio risalita S. Francesco- costruire parcheggio ex Telecom via Nino Bixio
-
- 56 San Marco, pispini, pescaia
-
- 57 Ci sono tanti spazi che possono essere ottimizzati e dedicati alla costruzione di orchestri scambiatori, fondamentale l'organizzazione con navette che siano il supporto per spostarsi. La Tranvia a Firenze, a Siena è più complicato se non impossibile, dimostra che se un progetto è studiato bene , funziona. Certo non vanno anteposti gli interessi di pochi.....
-
- 58 Acquisto, da parte del comune, dei vari parcheggi privati presenti nel centro storico
-
- 59 Abbattere lo stadio e sostituire i parcheggi di fortezza. Riqualficazione a verde della fortezza
-
- 60 Pescaia con navetta
-
- 61 Dietro San Francesco c'è uno spazio grandissimo per le auto che andrebbe espropriato all'università. È una zona nascosta che non danneggia il paesaggio
-
- 62 Riqualficazione stadio
-

-
- | | |
|----|--|
| 63 | Non costruirei, sarebbe sufficiente dedicare una porzione di quelli esistenti |
| 64 | Ampliare fuori porta ovile, nuovo fuori porta pispini |
| 65 | Valli nella vallata |
| 66 | Ovunque sia possibile |
| 67 | Locali commerciali sfitti da anni, fosso di San'Ansano, zona ex ospedale psichiatrico, Santa Chiara, via Garibaldi |
| 68 | Ampliare parcheggio Stadio e parcheggio San francesco |
| 69 | Terreno pie disposizioni a Porta Tufi |
| 70 | All'inizio delle risalite |
| 71 | Fungo nero |
-
-

Per l'accesso ai pendolari e ai turisti, siete d'accordo per dei parcheggi scambiatori?

Risposta

Scelta utente

Non saprei

5.08 % **9 Votes**

Sì

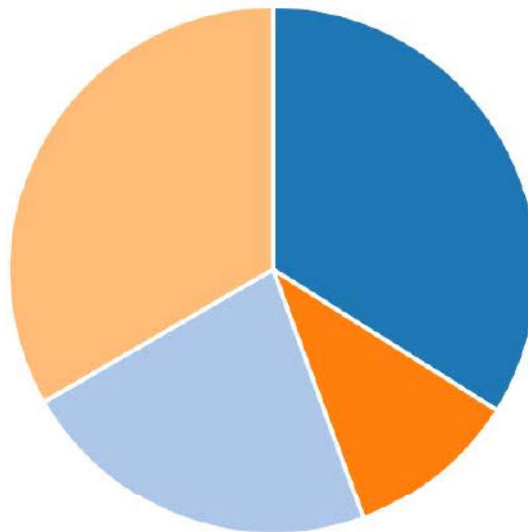
84.75 % **150 Votes**

No

10.17 % **18 Votes**

Per il governo del centro storico, cosa ritenete più opportuno?

■ introduzione massiccia di tecnologie ■ Superamento di strumenti ibridi come il cartaceo
■ Mappa con gli orari differenziati per l'ingresso al centro ■ Nessuno di questi strumenti



Risposta

Scelta utente

introduzione massiccia di tecnologie

33.92 % **58 Votes**

Superamento di strumenti ibridi come il cartaceo

10.53 % **18 Votes**

Mappa con gli orari differenziati per l'ingresso al centro

22.22 % **38 Votes**

Nessuno di questi strumenti

33.33 % **57 Votes**

Fornito da 