

Carte in regola per guardare avanti

Iniziato il conto alla rovescia della speranza

SIENA

■ Martedì il sindaco di Siena Nicoletta Fabio, accompagnata dal capo di gabinetto Alessandro Manganelli, si è recata a Roma per incontrare l'onorevole Michelotti e la segreteria politica del viceministro alle infrastrutture e trasporti Galeazzo Bignami. L'incontro ha confermato l'importanza strategica del progetto per il rilancio dell'aeroporto, consolidando ulteriormente il sostegno istituzionale.

L'aeroporto di Ampugnano, che ha già raddoppiato gli arrivi negli ultimi otto mesi rispetto al 2023, sembra destinato a diventare un punto di riferimento per l'aviazione generale in Toscana. "Il progetto di Enac, con

Enac servizi, si basa sul mantenimento della gestione dell'aeroporto di Siena che può ben funzionare in virtù di peculiarità territoriali molto importanti. Tutte le aree utili da valorizzare per chi fa anche aerotaxi verranno messe a disposizione mediante

una manifestazione di interesse pubblico", ha aggiunto Michelotti.

Con concessioni scadute in proroga e nuove prospettive di sviluppo, l'aeroporto di Ampugnano si prepara a una nuova fase di crescita, grazie anche all'attenzione e all'impegno del governo. "Lo scalo di Siena, ovvia-

mente, non interesserà voli di linea ma soprattutto aviazione generale con clientela turistica alto-spendente strategica anche per lo sviluppo dell'economia dell'intero comprensorio senese. Anche su questa concreta progettualità, l'impegno del Governo sta determinando importanti passi in avanti, dimostrando una grande attenzione al nostro territorio come difficilmente si era vista in passato", ha concluso Michelotti.

L'aeroporto di Ampugnano sembra avere tutte le carte in regola per diventare una delle mete di riferimento per l'aviazione privata a livello internazionale, contribuendo significativamente allo sviluppo economico e turistico non solo del Senese, ma di tutta la Toscana.

A.B.I.S.



Lo scalo di Ampugnano
Progetto di rilancio